



Voortgezette Rijopleiding
met de trucksimulator




VRO

Welkom bij
de training Voortgezette Rijopleiding

Uw docent is:



VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

2

Dagindeling eerste dagdeel:

- 08.00 - 08.15 uur Ontvangst
- 08.15 - 08.45 uur Doel van de dag/Uitleg simulator
- 08.45 - 09.05 uur Gewenningsrit groep 1
- 09.05 - 09.25 uur Gewenningsrit groep 2
- 09.25 - 09.45 uur Manoeuvreren en rijden bergen groep 1
- 09.45 - 10.05 uur Manoeuvreren en rijden bergen groep 2
- 10.05 - 10.20 uur Pauze.
- 10.20 - 10.40 uur Verkeersinzichtelijk rijden 1 groep 1
- 10.40 - 11.00 uur Verkeersinzichtelijk rijden 1 groep 2
- 11.00 - 11.30 uur Verkeersinzichtelijk rijden 2 groep 1
- 11.30 - 12.00 uur Verkeersinzichtelijk rijden 2 groep 2



VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

3

Dagindeling tweede dagdeel

- 12.00 - 12.30 uur Lunch
- 12.30 - 13.45 uur Theorie/debriefen
- 13.45 - 14.05 uur Manoeuvreren 2 groep 1
- 14.05 - 14.25 uur Manoeuvreren 2 groep 2
- 14.25 - 14.45 uur Rijden met verschillende weersomstandigheden groep 1
- 14.45 - 15.05 uur Rijden met verschillende weersomstandigheden groep 2
- 15.05 - 15.25 uur Rijden groep 1 (noodsituaties)
- 15.25 - 15.45 uur Rijden groep 2 (noodsituaties)
- 15.45 - 16.00 uur Evaluatie/Afsluiting van de dag.



VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

4

Taakprocessen

- Waarnemen
- Voorspellen
- Evalueren
- Beslissen
- Handelen



VTL-TSC|VRO|Versie 1.0

5

Taakprocessen, waarom?

- Veiligheid
- Doorstroming
- Mobiliteit
- Milieu



VTL-TSC|VRO|Versie 1.0

6

Verkeerstaken

Elke bestuurder komt in het verkeer voor een groot aantal verschillende situaties te staan waar je een uitvoerbare oplossing voor moet kunnen bedenken.

Om dit te kunnen, maken wij gebruik van de verkeersstaak.

Deze bestaat uit een aantal verkeersopgaven waarmee je als bestuurder voor, tijdens en na de verkeersdeelname te maken kunt krijgen



VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

7





Het belang van de spiegels




VTL
VTL-TSC(VRO)Versie 1.1

Spiegels/dode hoeken



Aan de voorkant



Aan de zijkant

VTL
VTL-TSC(VRO)Versie 1.1

Spiegels/dode hoeken



Achterzijde



Achter de spiegels

VTL
VTL-TSC(VRO)Versie 1.1

Zichtbaarheid



Vanuit een personenauto



VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

13

Zichtbaarheid



Vanuit een personenauto



VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

14

Zichtbaarheid



Vanuit een vrachtauto



VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

15

Spiegels afstellen



Juist

Onjuist



VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

16

Wettelijke spiegels/camera

Na 1 januari 2003



VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

17

Zichtveld verbeterende systemen



Dobli



VTL-TSC|VRO|Versie 1.1



Camera



BDS



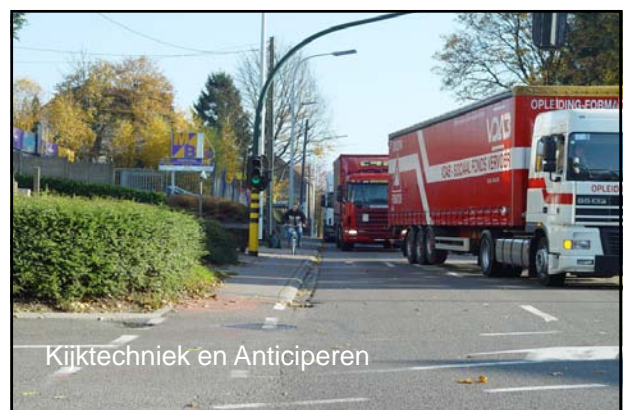
DAF

18



Spiegelafstelplaats
(voor 2007)

19

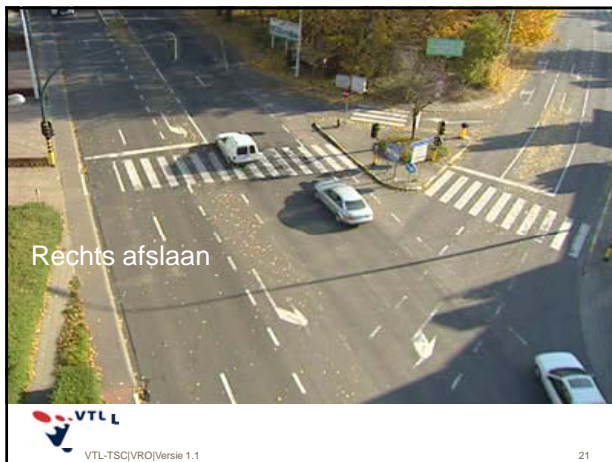


Kijktechniek en Anticiperen



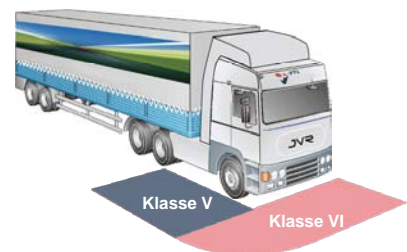
VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

20





- Sinds januari 2007 voor heel Europa
- Bollere spiegels voor extra zicht
- Breedzichtspegel links extra
- Vooruitkijkspiegel of camera



Camerasysteem



VTL-TSCQ/VRO|Versie 1.1

29



Monitor in de cabine



VTL-TSCQ/VRO|Versie 1.1

30

Spiegels/dode hoeken



VTL-TSCQ/VRO|Versie 1.1

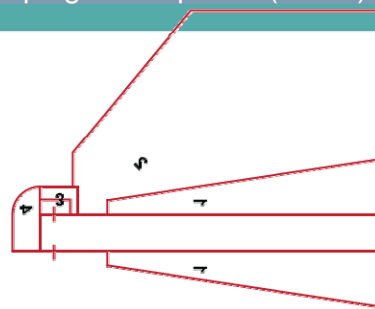
31

Wat is hiervoor de oplossing?

Een dobli of...

een camerasysteem?

Spiegelafstelplaats (nieuw)



VTL-TSCQ/VRO|Versie 1.1

32



Remmen




Voldoende afstand ??

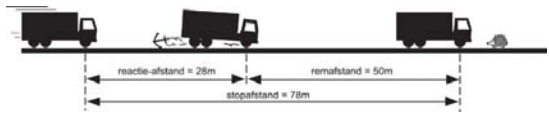
U moet kunnen stoppen binnen de afstand waarover u de weg kunt overzien en waarover de weg vrij is




VTL-TSCQ/VRO|Versie 1.1

34


Stopafstand



reactie-afstand ≈ 28m

remafstand ≈ 50m

stopafstand ≈ 78m



VTL-TSCQ/VRO|Versie 1.1

35

Stopafstand

Deze is afhankelijk van:

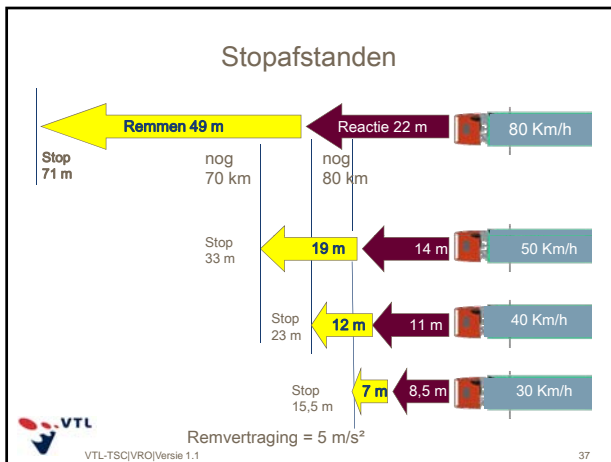
- snelheid
- remcapaciteit
- lading
- wegdek
- reactiesnelheid

Stelling



VTL-TSCQ/VRO|Versie 1.1

36



37

Voldoende afstand houden Waarom?

VTL
VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

38



39

Afstand houden

AFSTAND GOED?

TOCH WEL BETER !!!

VTL
VTL-TSC|VRO|Versie 1.1

40

Lading



VTL-TSC(VRO) Versie 1.1

41